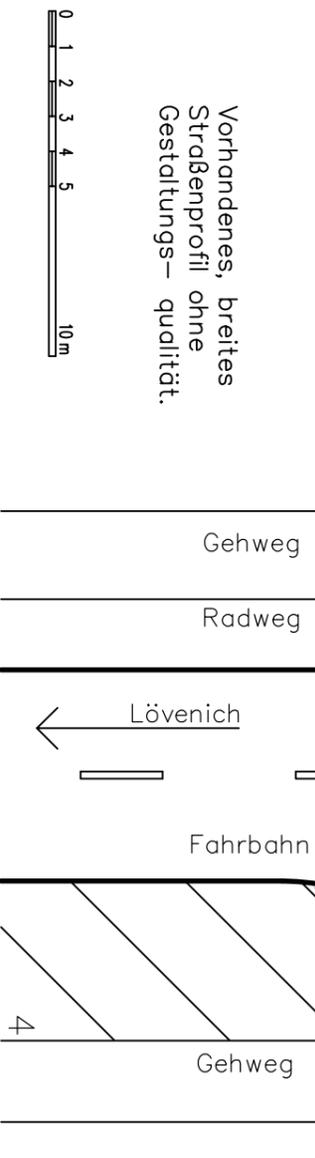


**VORSCHLAG  
BRAUWEILERSTRASSE**  
Die Fahrbahn wird auf 6,00m reduziert. Das ermöglicht die Anlage eines Fahrradweges und alternierendes Parken in Schrägaufstellung.

~17,30  
3,90 2,10 7,00 4,30

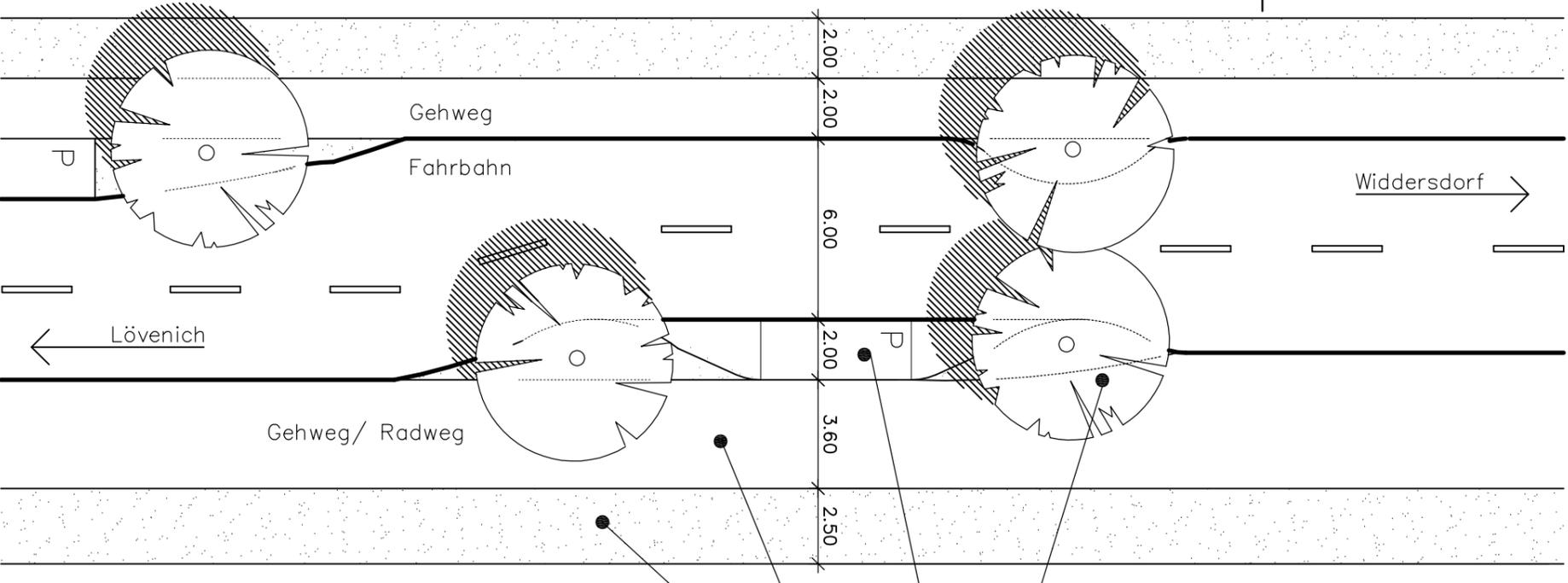


Bäume signalisieren Fahrbahnverschwenkung und – verengung. "Optische Bremse".  
Straßenbegleitgrün  
Radweg in beide Fahrtrichtungen  
Schrägparken

PLANUNGSVORSCHLAG BESTAND

PLANUNGSVORSCHLAG BESTAND

~18,10  
2,00 2,00 7,10 4,50 2,50



Bäume signalisieren Fahrbahnverschwenkung und – verengung. "Optische Bremse".  
Längsparken  
Radweg in beide Fahrtrichtungen  
Straßenbegleitgrün, vorhanden

**VORSCHLAG  
WIDDERSDORFER  
LANDSTRASSE**  
Die Fahrbahn wird auf 6,00m reduziert. Dadurch Ermöglichung eines durchgehenden Radweges und alternierendes Längsparken.

Vorhandenes Straßenprofil lädt zum Schnellfahren ein.

**VERKEHRSKONZEPT KÄLN-LÖVENICH**  
Initiator: Interessengemeinschaft Lövenicher Verkehrskonzept  
Vertreten durch: Dr. Godehard Heffmann, Jöhreniterstraße 21, 50859 Köln

**PLANUNGSVORSCHLÄGE Maßstab 1:250**  
REDUZIERUNG STRASSENQUERSCHNITTE

ARCHITEKTURBÜRO  
Gerhard Stensopp  
Bilberweg 6  
50859 Köln (Lövenich)  
Tel./Fax 02234/49502

23.8.01/Ri/St