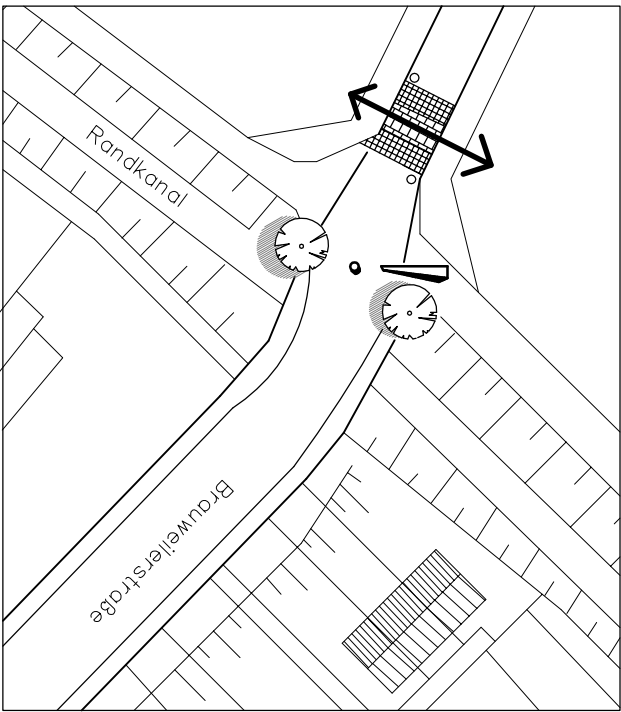
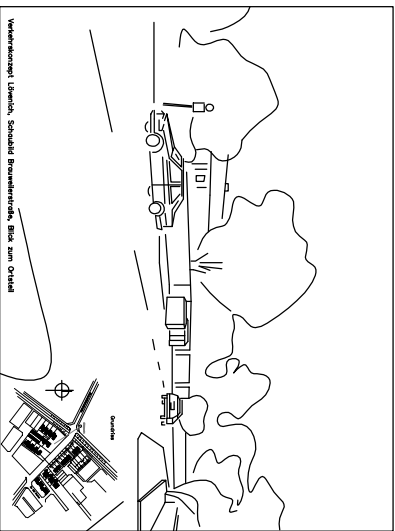
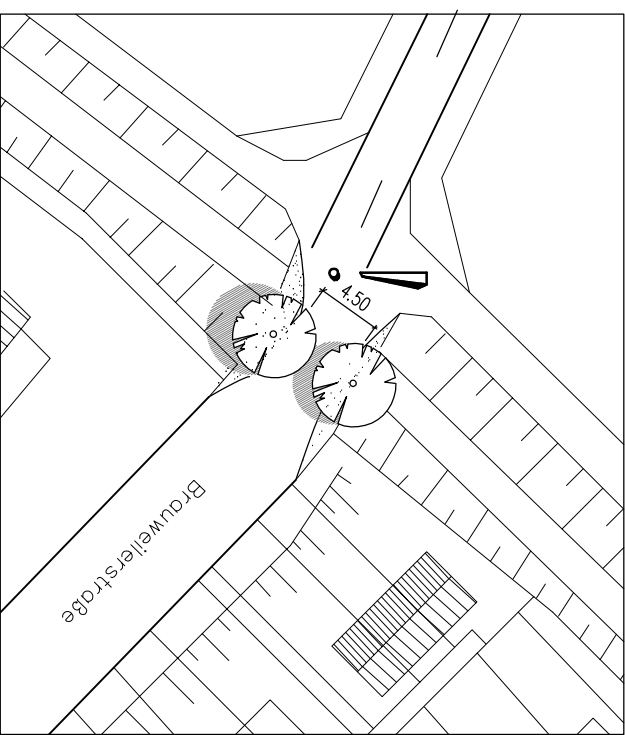


Torsituarton  
Materialwechsel bei Fahrbahnen



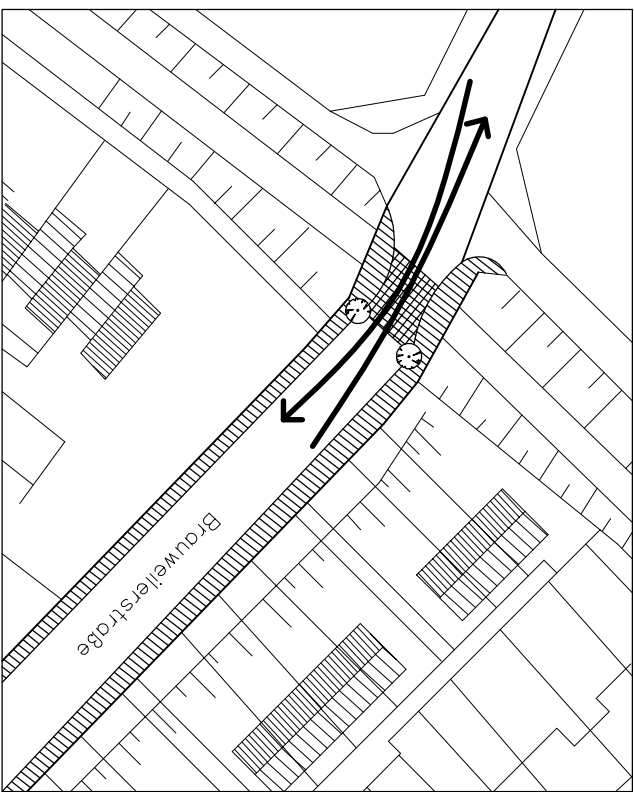
Trennung von Fahr- und Laufbereichen beibehalten, jedoch Reduzierung des Fahrbahnprofils zugunsten breiterer Gehsteige/ Radwege – Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit durch Fahrbahnverengungen und partielle Aufpflasterungen – mehr Raum und Sicherheit für Fußgänger – verbesserte Gestaltung durch räumliche Gliederung.

Torsituarton  
Reduzierung des Fahrbahnprofils

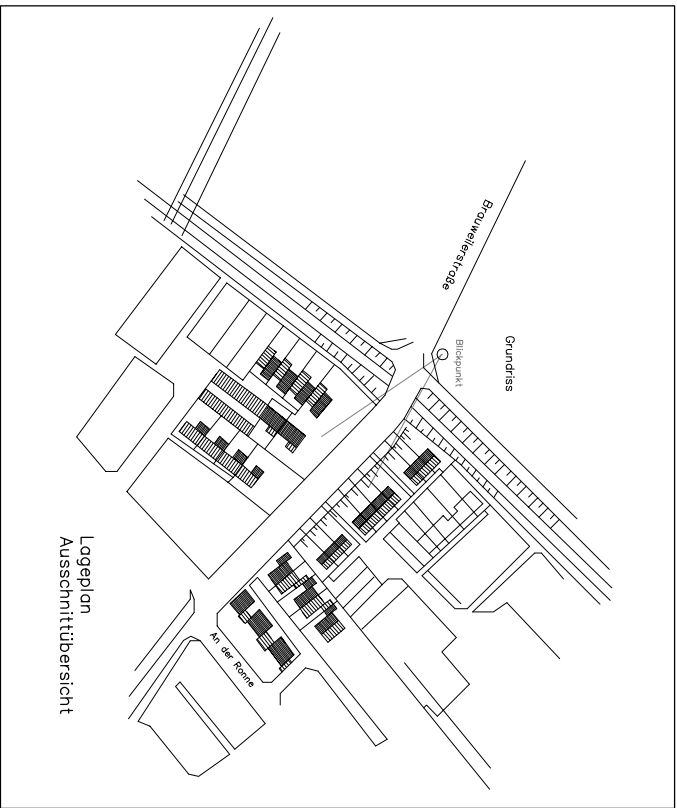
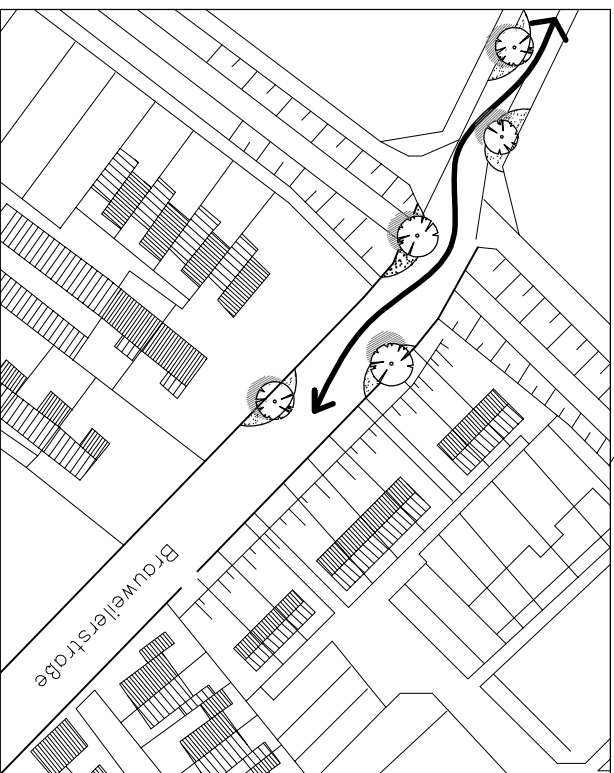


Trennung von Fahr- und Laufbereichen beibehalten, jedoch Reduzierung des Fahrbahnprofils zugunsten breiterer Gehsteige/ Radwege – Verminderung der Fahrgeschwindigkeit durch Fahrbahnverengungen und räumlicher Gliederung durch Baumssehn im Abstand von max. 30-40m – Fahrbahnverschwenkungen – verbesserte Gestaltung durch räumliche Gliederung.

Profilverengungen



Fahrbahnschwenkung



Vorhandenes Straßenprofil lädt zum Schnellfahren ein.

VERKEHRSSKONZEPT KÖLN-LÖVENICH

Initiator Interessengemeinschaft Lövenicher Verkehrskonzept  
Vertreten durch Dr. Godehard Hoffmann, Johannisstraße 21, 50859 Köln

PLANUNGSVORSCHLÄGE

Möglichkeiten der Verkehrsberuhigung an Ortseinfahrten