

Alle verbleibenden Einbahnstraßen sind für Räder in beiden Richtungen frei!



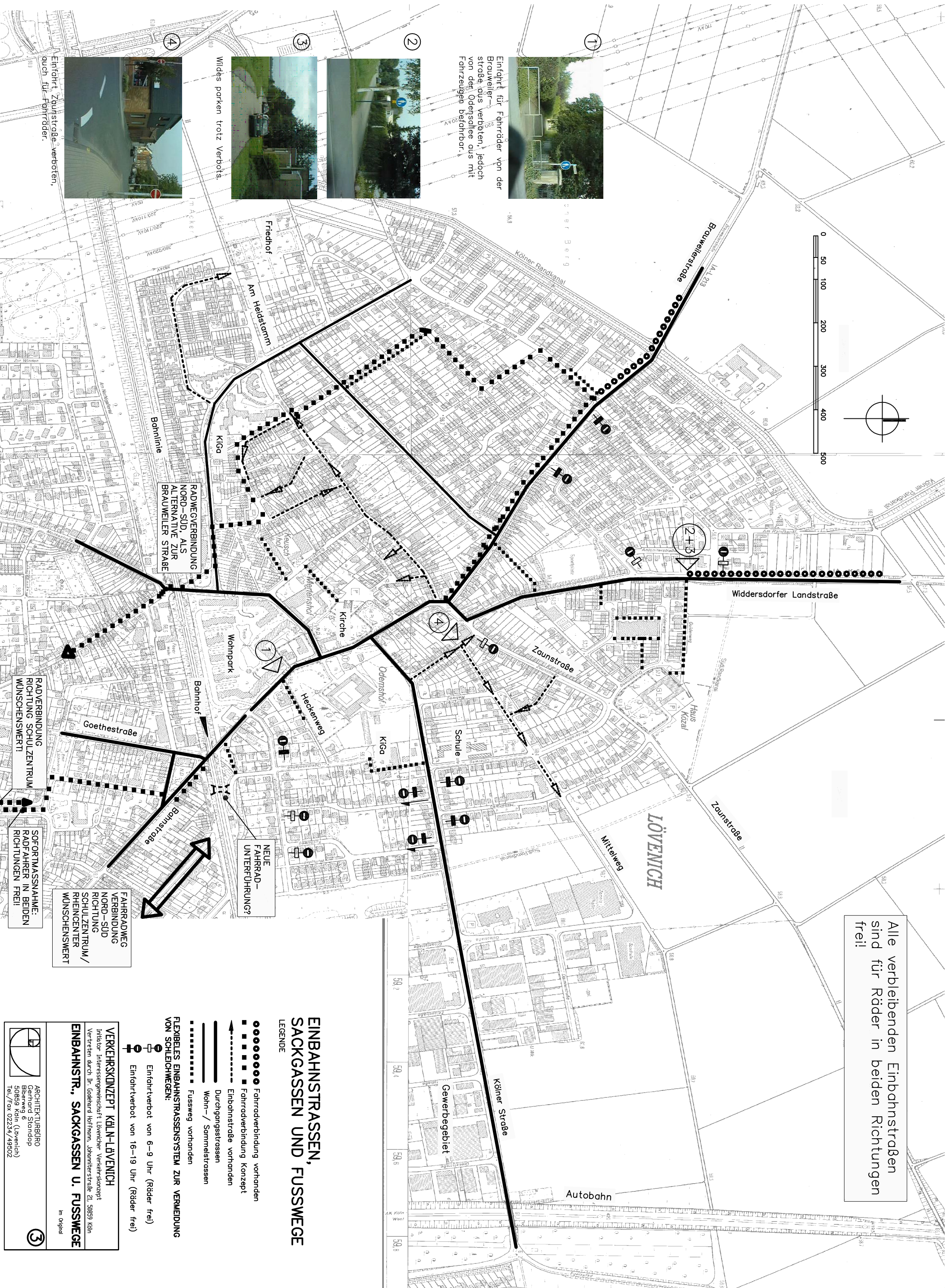
1 Einfahrt für Fahrräder von der Brauweilerstraße aus verboten, jedoch von der Odenseallee aus mit Fahrzeugen befahrbar.



3 Wildes parken trotz Verbots.



4 Einfahrt Zgünstraße-Verbot für Fahrräder.



RADWEGVERBINDUNG NORD-SÜD, ALS ALTERNATIVE ZUR BRAUWEILER STRASSE

RADVERBINDUNG RICHTUNG SCHULZENTRUM WÜNSCHENSWERT

SOFORTMASSNAHME: RADFAHRER IN BEIDEN RICHTUNGEN FREI

FAHRRADWEG VERBINDUNG NORD-SÜD RICHTUNG SCHULZENTRUM / RHEINCENTER WÜNSCHENSWERT

NEUE FAHRRAD-UNTERRÜHRUNG?

# EINBAHNSTRASSEN, SACKGASSEN UND FUSSWEGE

- LEGENDE
- Fahrradverbindung vorhanden
  - ■ ■ ■ ■ Fahrradverbindung Konzept
  - — — — — Einbahnstraße vorhanden
  - — — — — Durchgangsstrassen
  - — — — — Wohn- / Sammelstrassen
  - — — — — Fussweg vorhanden
- FLEXIBLES EINBAHNSTRASSENSYSTEM ZUR VERMEIDUNG VON SCHLEICHWEGEN:
- ⊕ Einfahrtverbot von 6–9 Uhr (Räder frei)
  - ⊖ Einfahrtverbot von 16–19 Uhr (Räder frei)

**VERKEHRSKONZEPT KÖLN-LÖVENICH**  
Initiator: Interessengemeinschaft Lövenicher Verkehrskonzept  
Vertreten durch: Dr. Gerdhard Höfmann, Johanniterstraße 21, 50659 Köln

**EINBAHNSTR., SACKGASSEN U. FUSSWEGE**  
Im Original

ARCHITEKTURBÜRO  
Gerhard Staudop  
Biberweg 6  
50659 Köln (Lövenich)  
Tel./Fax 02234/49502

3