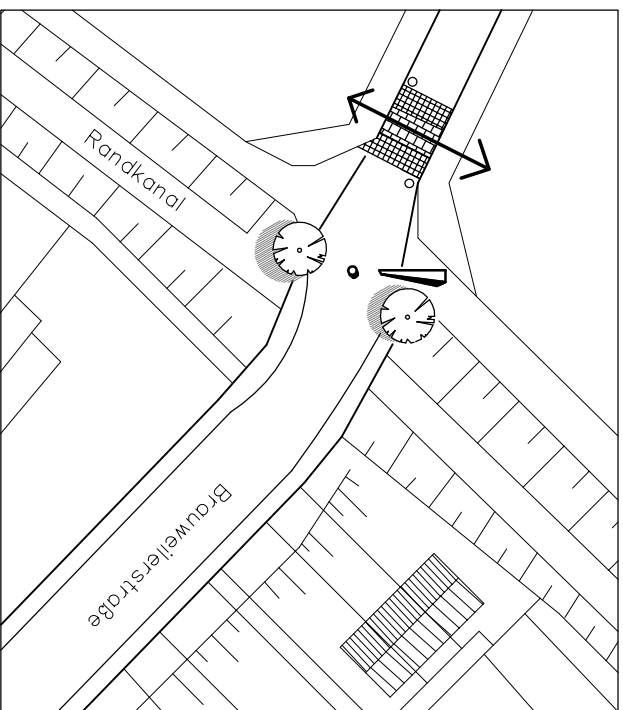
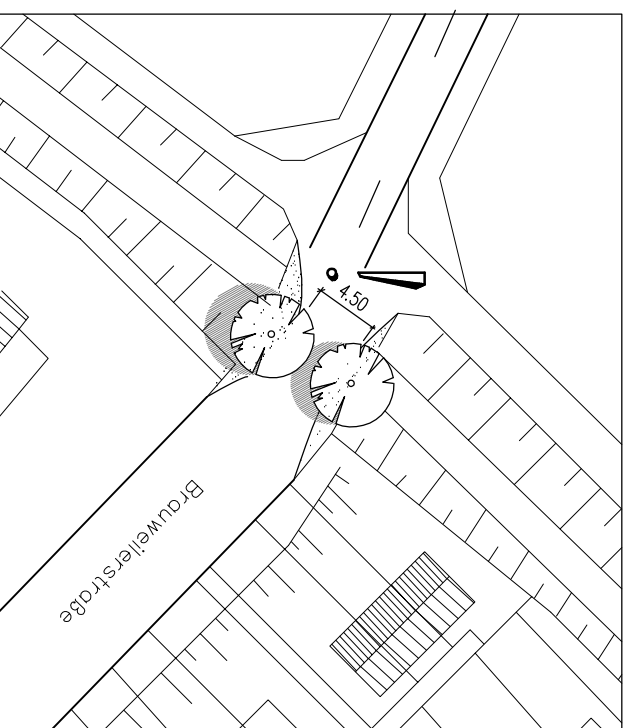


Torsituarton
Materialwechsel bei Fahrbahnen

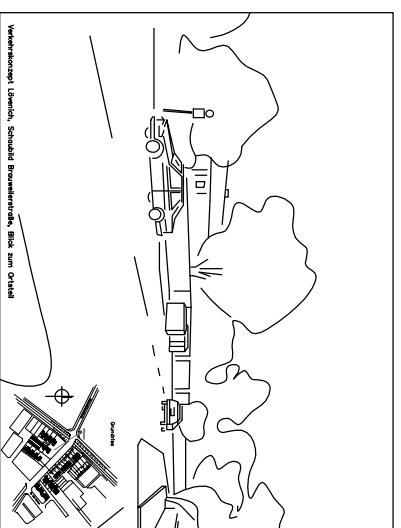


Trennung von Fahr- und Laufbereichen beibehalten, jedoch Reduzierung des Fahrbahnprofils zugunsten breiterer Gehsteige/Radwege – Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit durch Fahrbahnverengungen und partielle Aufpflasterungen – mehr Raum und Sicherheit für Fußgänger – verbesserte Gestaltung durch räumliche Gliederung.

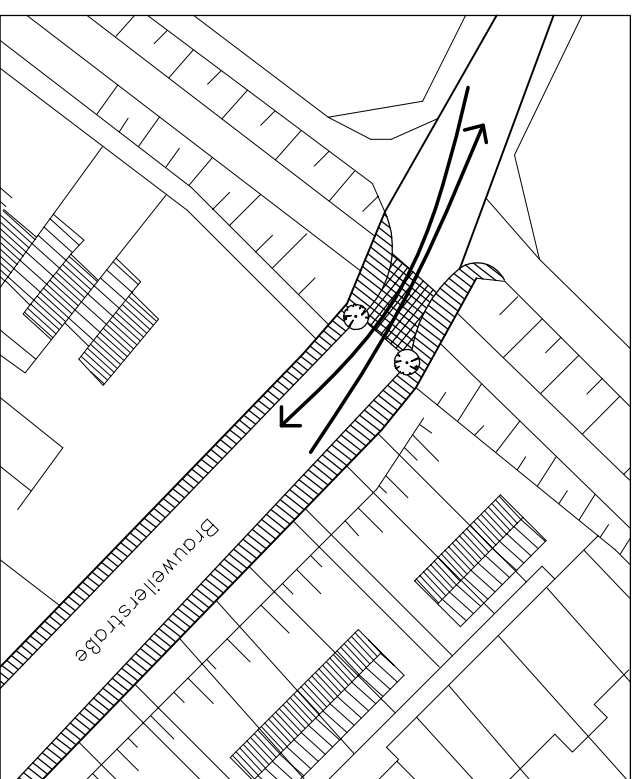
Torsituarton
Reduzierung des Fahrbahnprofils



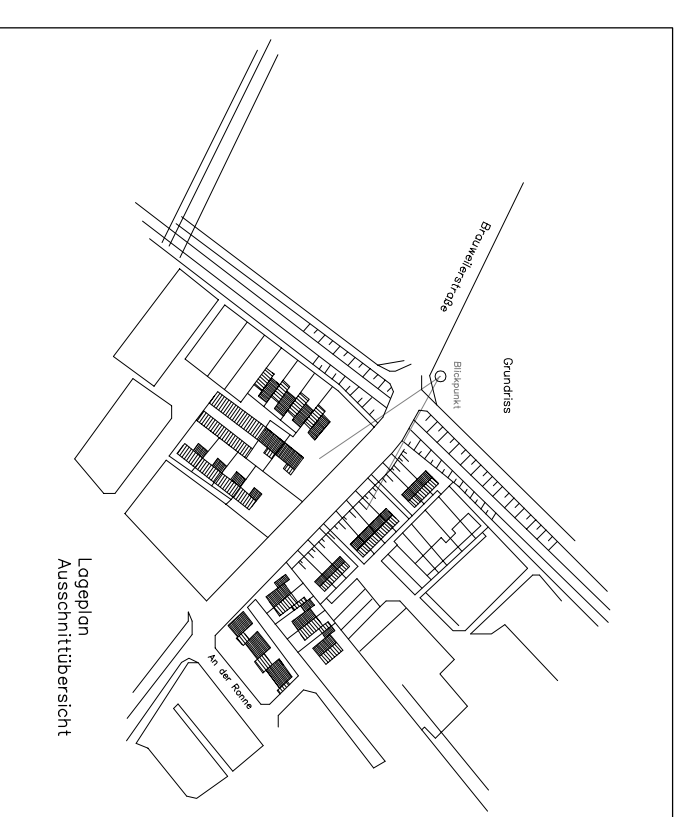
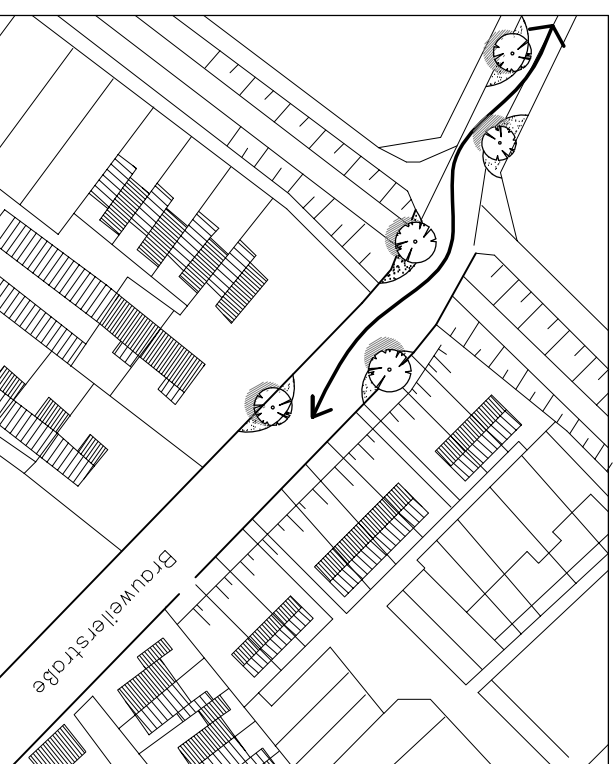
Trennung von Fahr- und Laufbereichen beibehalten, jedoch Reduzierung des Fahrbahnprofils zugunsten breiterer Gehsteige/Radwege – Verminderung der Fahrgeschwindigkeit durch Fahrbahnverengungen und räumlicher Gliederung durch Baumsäulen im Abstand von max. 30-40m – Fahrbahnverschwenkungen – verbesserte Gestaltung durch räumliche Gliederung.



Profilverengungen



Fahrbahnverschwenkung



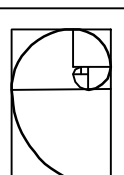
Vorhandenes Straßenprofil lädt zum Schnellfahren ein.

VERKEHRSKONZEPT KÄLN-LÄVENICH

Initiator Interessengemeinschaft Lövenicher Verkehrskonzept
Vertreten durch Dr. Godehard Hoffmann, Johannisstraße 21, 50859 Köln

PLANUNGSVORSCHLÄGE

Möglichkeiten der Verkehrsberuhigung an Ortseinfahrten



ARCHITEKTURBÜRO
Gerhard Standop
Biberweg 6
50859 Köln (Lövenich)
Tel./Fax 02234/49502



23.8.01/Rf/St